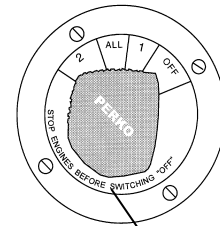


# DRIFTSINSTRUKSJON FOR STYREPLASS

## MOTORTYPE: SABB DIESEL L2.093, L3.139, L4.186, L4.186T-LB

### FØR START:

1. VRI BATTERIBRYTER TIL "1".
2. SETT FARTSKONTROLLHENDEL I FULL FARTS POSISJON MED GEARET UTKOBLET.

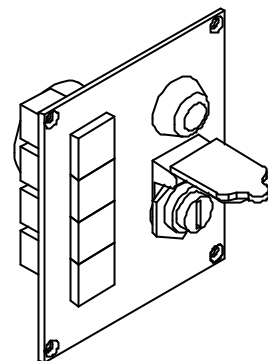


Batteribryter

### START:

1. VRI BRYTER TIL "IGNITION".
2. FORTSETT TIL "HEATING" POSISJON. HOLD BRYTER I "HEATING" POSISJON I 10-20 SEKUNDER AVHENGIG AV OMGIVELSESTEMPERATUR.
3. TRYKK INN OG VRI BRYTER TIL "START" POSISJON. NÅR MOTOR HAR STARTET, FØR BRYTEREN TILBAKE TIL "IGNITION" POSISJON. ALLE KONTROLLAMPER SKAL NÅ VÆRE SLUKKET.

HVIS BATTERIET ER DÅRLIG LADET, ELLER UTLADET, SKIFT FRA BATTERI NR. 1 TIL BATTERI NR. 2 OG GJENTA STARTPROSEDYREN.



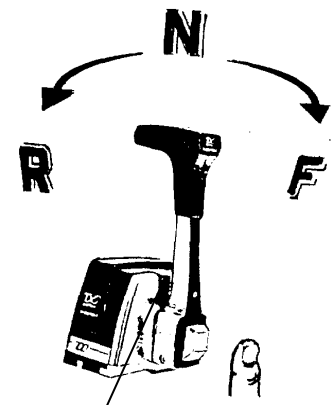
Std.-  
Instrumentbord

### KJØRING:

KOBLE INN GEARET VED Å SKYVE KONTROLLHENDELEN FOROVER ELLER AKTEROVER.  
FULL FARTS TURTALL ER 3000 RPM.

### STOPP:

1. SKYV FARTSHENDELEN TIL NØYTRAL POSISJON.
2. STOPP MOTOR VED Å TRYKKE "O" STOPP KNAPPEN OG HOLD DEN INNE TIL MOTOR HAR STOPPET. FØR SÅ STARTE SWITCH TILBAKE TIL "0" POSISJON.
3. VRI BATTERIBRYTEREN TIL AV ("OFF") POSISJON.



Kontrollhendel

### SIKRINGER

STOPPFUNKSJON OG INSTRUMENTBORD HAR AUTOMATSIKRINGER. HVIS MOTOREN IKKELAR SEG STOPPE ELLER LADELYSET IKKE LYSER MED BATTERIBRYTEREN PÅ, ÅPNE MOTORROMDEKSELET OG LES INSTRUKSJONEN PÅ RELÈBOKSEN.

**NB!** NÅR BÅTEN ER UNDER SLEP, SKAL GEARET VÆRE UTKOBLET.

### SABB MOTOR A.S

TELEPHONE: 55 34 88 00 - FAX: 55 34 88 01 - E-MAIL: [firmapost@sabb.no](mailto:firmapost@sabb.no)  
P.O.BOX 7170 - 5020 BERGEN - NORWAY - [WWW.SABB.NO](http://WWW.SABB.NO)