

# ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

## MOTORE TIPO: SABB DIESEL L2.093LB, L3.139LB, L4.186LB

### PRIMA DELL'AVVIAMENTO:

1. GIRARE INTERRUPTORE DI BATTERIA N. 1 ON.
2. SPOSTARE LA LEVA DI CONTROLLO VELOCITA' ALLA POSIZIONE DI MASSIMA VELOCITA' CON LA SCATOLA DEL CAMBIO DISINNESTATA.

### AVVIAMENTO:

1. GIRARE L'INTERRUPTORE DI ACCENSIONE SULLA POSIZIONE "ACCENSIONE"  
GIRARE ANCORA FINO ALLA POSIZIONE "RISCALDAMENTO"  
E TENERE L'INTERRUPTORE IN QUESTA POSIZIONE PER 10 CIRCA IN BASE ALLA TEMPERATURA DELL'AMBIENTE
3. INSERIRE LA CHIAVE E GIRARE L'INTERRUPTORE IN PO "AVVIAMENTO". UNA VOLTA AVVIATO IL MOTORE, RIPOR' L'INTERRUPTORE SULLA POSIZIONE "ACCENSIONE".  
LA SPIA LUMINOSA DOVREBBE A QUESTO PUNTO SPEGNER

SE LA BATTERIA E' IN UNA CONDIZIONE CATTIVA O NON CARICATA CAMBIARE DA BATTERIA N. 1 A BATTERIA N. 2 E RIPETERE LA PROCEDURA D'AVVIAMENTO.

### FUNZIONAMENTO:

INNESTARE IL CAMBIO SPINGENDO LA LEVA DI CONTROLLO DELLA VELOCITA' IN AVANTI O INDIETRO.  
LA VELOCITA' MASSIMA DEL MOTORE E' DI 3000 Giri/min.

### ARRESTO:

1. METTERE LA LEVA DI CONTROLLO IN FOLLE.
2. SPEGNERE IL MOTORE GIRANDO L'INTERRUPTORE D'AVVIAMENTO ALLA POSIZIONE "STOP". QUINDI RIPORTARE L'INTERRUPTORE IN POSIZIONE "0". GIRARE L'INTERRUPTORE DELLA BATTERIA IN POSIZIONE "OFF".

### FUSIBILI:

IL COMANDO D'ARRESTO ED IL PANNELLO DI CONTROLLO SONO PROTETTI DA FUSIBILI AUTOMATICI. IN CASO DI MANCATO ARRESTO DEL MOTORE O DI MANCATA ACCENSIONE DELLA SPIA DI CARICA DELLA BATTERIA, QUANDO L'INTERRUPTORE DELLA BATTERIA È SU "ON", APRIRE IL COPERCHIO DEL VANO MOTORE E LEGGERE LE ISTRUZIONI SULLA SCATOLA DEL RELE.

**N.B:** IN CASO DI RIMORCHIO DEL NATANTE ACCERTARSI CHE LA LEVA DI CONTROLLO DELLA VELOCITA' SIA IN FOLLE.

### SABB MOTOR A.S

TELEFONO: +47 55 34 88 00 - FAX: +47 55 34 88 01 - E-MAIL: [firmapost@sabb.no](mailto:firmapost@sabb.no)  
P.O.BOX 7170 – 5020 BERGEN (NORWAY) [www.sabb.no](http://www.sabb.no)

