

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

MOTORE TIPO: SABB DIESEL L2.093LB, L3.139LB, L4.186LB

PRIMA DELL'AVVIAMENTO:

1. GIRARE L'INTERRUTTORE DELLA BATTERIA SULLA POSIZIONE 1
2. POSIZIONARE LA LEVA DEL CONTROLLO DI VELOCITA' AL MASSIMO CON IL CAMBIO DISINNESTATO.

AVVIAMENTO:

1. GIRARE L'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE SULLA POSIZIONE "ACCENSIONE"
GIRARE ANCORA FINO ALLA POSIZIONE "RISCALDAMENTO" E TENERE L'INTERRUTTORE IN QUESTA POSIZIONE PER 10/ CIRCA IN BASE ALLA TEMPERATURA DELL'AMBIENTE
3. **INSERIRE LA CHIAVE E GIRARE L'INTERRUTTORE IN POSIZIONE "AVVIAMENTO". UNA VOLTA AVVIATO IL MOTORE, RIPORTARE L'INTERRUTTORE SULLA POSIZIONE "ACCENSIONE".**
LA SPIA LUMINOSA DOVREBBE A QUESTO PUNTO SPEGNERSI.

IN CASO DI BATTERIA SCARICA, GIRARE L'INTERRUTTORE BATTERIA DALLA BATTERIA N. 1 ALLA BATTERIA N. 2 E RIPETERE LA PROCEDURA D'AVVIAMENTO.

FUNZIONAMENTO:

INNESTARE IL CAMBIO SPINGENDO LA LEVA DI CONTROLLO DELLA VELOCITA' IN AVANTI O INDIETRO.
LA VELOCITA' MASSIMA DEL MOTORE E' DI 3000 Giri/min.

ARRESTO:

1. METTERE LA LEVA DI CONTROLLO IN FOLLE.
2. SPEGNERE IL MOTORE GIRANDO L'INTERRUTTORE D'AVVIAMENTO ALLA POSIZIONE "STOP". QUINDI RIPORTARE L'INTERRUTTORE IN POSIZIONE "0". GIRARE L'INTERRUTTORE DELLA BATTERIA IN POSIZIONE "OFF".

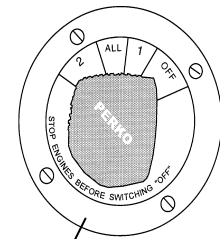
FUSIBILI:

IL COMANDO D'ARRESTO ED IL PANNELLO DI CONTROLLO SONO PROTETTI DA FUSIBILI AUTOMATICI. IN CASO DI MANCATO ARRESTO DEL MOTORE O DI MANCATA ACCENSIONE DELLA SPIA DI CARICA DELLA BATTERIA, QUANDO L'INTERRUTTORE DELLA BATTERIA È SU "ON", APRIRE IL COPERCHIO DEL VANO MOTORE E LEGGERE LE ISTRUZIONI SULLA SCATOLA DEL RELE.

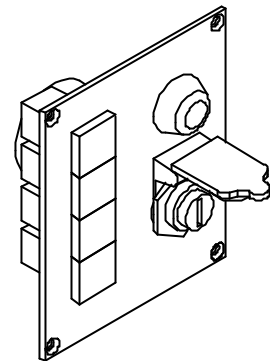
N.B. IN CASO DI RIMORCHIO DEL NATANTE ACCERTARSI CHE LA LEVA DI CONTROLLO DELLA VELOCITA' SIA IN FOLLE.

SABB MOTOR A.S

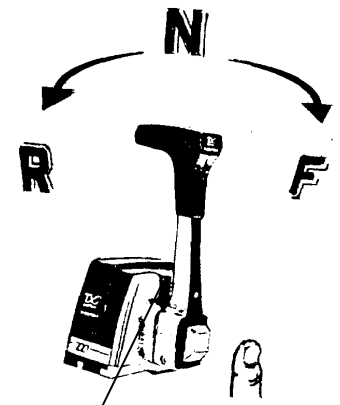
TELEFONO: +47 55 34 88 00 - FAX: +47 55 34 88 01 - E-MAIL: firmapost@sabb.no
P.O.BOX 7170 – 5020 BERGEN (NORWAY) www.sabb.no



INTERRUTTORI
BATTERIA



PANNELLO DI
CONTROLLO



LEVA DI CONTROLLO
DELLA VELOCITÀ